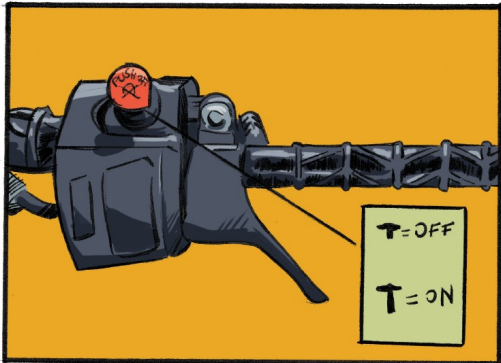


Cómo conducir la moto de nieve

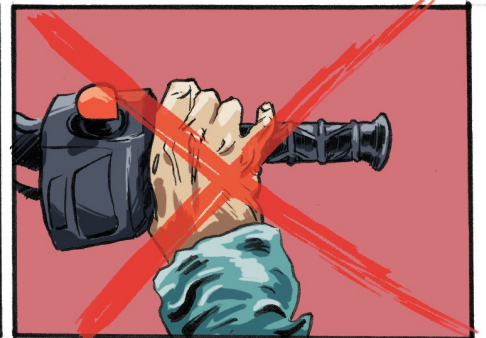
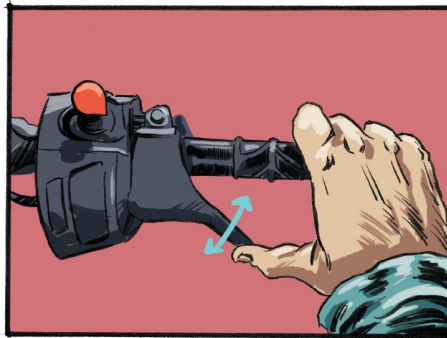
Conviértete en un buen conductor

Nuestro guía te enseñará lo básico que necesitas saber para conducir una moto de nieve. Mientras tanto, aquí tienes una lista para empezar a sentirte cómodo.



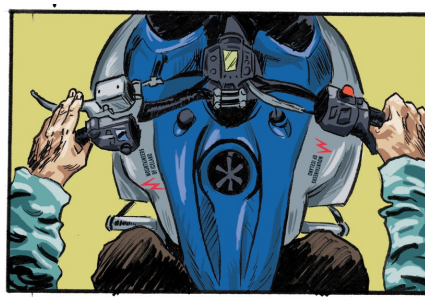
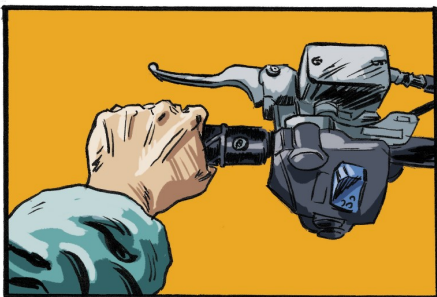
EL BOTÓN ROJO APAGA LA MOTO

Si hay algún problema, apaga la moto. Si algo se está comportando de forma rara, siempre puedes apagar la moto con el botón rojo de encima del manillar. Púlsalo o presiónalo y la moto se apagará. Cuando lo levantes de nuevo, necesitarás girar la llave para volver a arrancar.



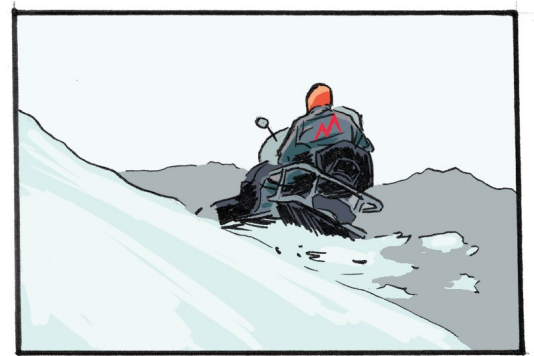
USA EL ACELERADOR SOLO CON EL PULGAR

El acelerador se presiona con el pulgar en la parte derecha del manillar. Es importante usar el pulgar y no toda la palma de la mano a la hora de utilizar el acelerador. Al usar la mano entera, la reacción más común si algo pasa, es apretar el manillar con las manos, produciendo un fuerte acelerón que puede dar lugar a caídas y lesiones.



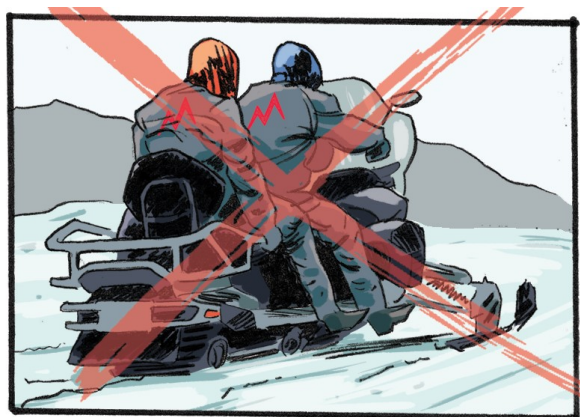
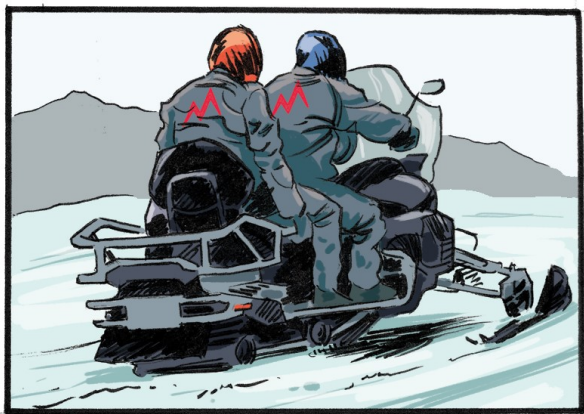
NO USES EL ACELERADOR Y EL FRENO AL MISMO TIEMPO

El freno está en la parte izquierda del manillar. Se utiliza como el freno de una bicicleta. Sin embargo, no necesitas usar el freno cada vez que quieres frenar. Si sueltas el acelerador, la moto reduce la velocidad muy rápido debido a la fricción que se genera entre la moto y la nieve. Solo es necesario usar el freno si quieres frenar muy rápido. Si usas el freno y el acelerador a la vez, el freno se sobrecalienta y la moto de nieve se bloquea.



CONTRA-BALANCEA

Durante la conducción, el conductor y el pasajero se deberán inclinar hacia el lado contrario que la moto de nieve. Si sientes que la moto de nieve quiere volcar hacia la derecha, deberás inclinar todo tu cuerpo hacia la izquierda usándolo como contrapeso.

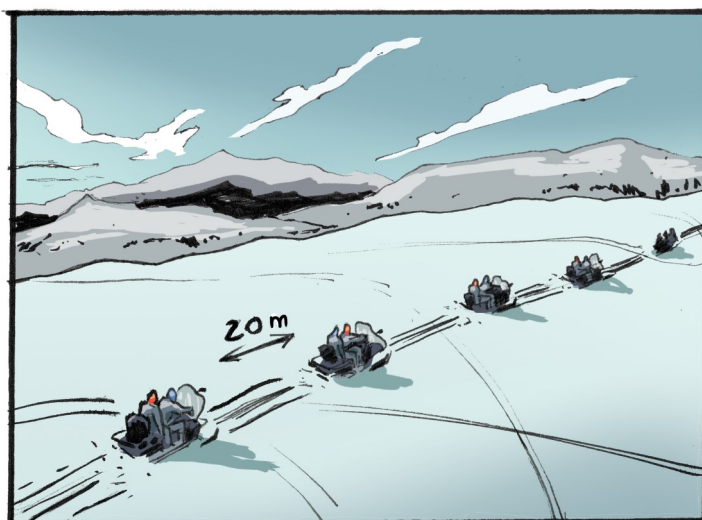


MANTÉN LOS PIES EN LAS BARRAS LATERALES

Mientras conduces, mantén tus pies en los raíles laterales en todo momento. Si la moto de nieve vuelca, no saques nunca los pies de las barras laterales. Si lo haces, dichas barras atraparán tus piernas entre la moto y el suelo, probablemente causando una lesión. Lo mismo ocurre con el pasajero.

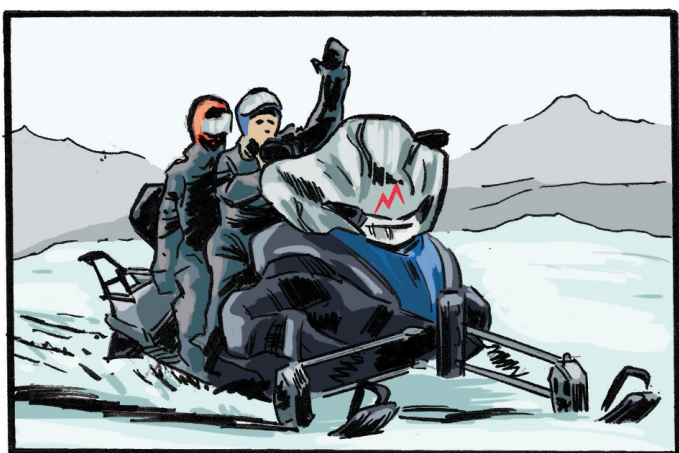
SIGUE AL GUÍA EN UNA FILA INDIA

El guía lider os mandará seguirle en una fila india. Esto es importante porque si sigues la línea, estarás siempre al tanto de posibles peligros en el terreno. Hay agujeros, grietas, rocas y otros peligros. Si te sales de la línea te estás poniendo en peligro a tí mismo porque no serás consciente de los riesgos del terreno.



SI TE PIERDES, ¡QUÉDATE QUIETO!

Si tienes algún problema durante el tour, quédate quieto y levanta la mano. Un guía vendrá a ayudarte. Si no puedes ver la moto que iba delante de tí, ¡quédate quieto! Si crees que estás perdido, ¡quédate quieto! Es vital que no muevas la moto si pierdes al resto del grupo. De esta manera, nuestros guías te podrán localizar con sus sistemas. Si intentas volver por tu cuenta tras perder al grupo, te arriesgas a perderte aún más y alejarte del campo base. Si te pierdes, deja todo arrancado con las luces encendidas.



¡ESCUCHA A TU GUÍA!

¡Espérate cualquier tipo de meteorología, disfruta del paseo y descubre las formas de Mountaineers!